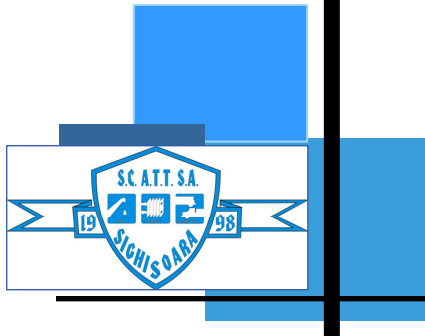




INTRODUCERE

Cadrul juridic de funcționare al societății

Societatea *Apă Termic Transport S.A. Sighișoara* este constituită și funcționează în baza Legii nr.207/1997 pentru aprobarea O.U.G. nr.30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome.

Activitățile de bază ale societății sunt reglementate prin contractele de concesiune nr.624/14.01.2009 și nr.3264/27.04.1998 și prin reglementările legale în vigoare.

Obiectul de activitate

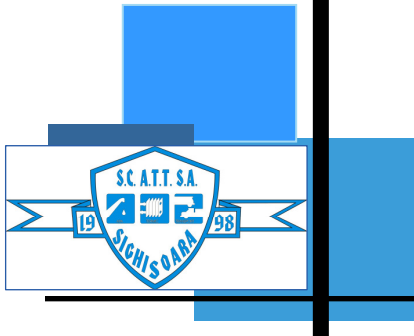
Obiectul principal de activitate al societății este compus din *servicii de utilitate publică*:

- transportul public local de călători în municipiul Sighișoara, activitate desfășurată în baza contractului de concesiune nr.624/14.01.2009;
- administrarea și întreținerea fondului locativ de stat din municipiul Sighișoara, activitate desfășurată în baza contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998;
- producerea și distribuirea energiei termice în municipiul Sighișoara, în baza contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998.

Scopurile informării

- Publicitatea activității desfășurate de *S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara* în anul 2010.
- Posibilitatea îmbunătățirii calității serviciilor prestate de către *S.C. ATT S.A.* prin feed-back-ul primit de la beneficiarii serviciilor.

Obligația prezentării raportului derivă din forma de organizare a societății (societate pe acțiuni - acțiunile sunt deținute în totalitate de Statul Român; dreptul de proprietate asupra acțiunilor sunt exercitate de către acționarul unic: Consiliul Local Sighișoara) și din respectul față de clienți.



1. SECTOR TRANSPORT

1.1. Cadru juridic

- ***Contract de concesiune*** a serviciului de transport public local de călători pentru municipiul Sighișoara nr.624/14.01.2009, încheiat între *Municipiul Sighișoara* și *Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A.*, în baza Hotărârii nr.108/08.12.2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local în municipiul Sighișoara.
- ***Licență pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional***, seria LTP nr.1004263/07.01.2008, emisă de *Autoritatea Rutieră Română*, valabilă până la data de 15.06.2011.
- ***Autorizație de Transport*** nr.1/02.02.2009, emisă de *Municipiul Sighișoara*, valabilă până la 31.01.2014.
- ***Autorizație Tehnică Clasa I*** nr.6081/23.04.2008, emisă de *Registrul Auto Român* pentru atelierul de reparații auto al societății.
- ***Copii Conforme eliberate de Autoritatea Rutieră Română – Agenția Mureș*** în baza clasificărilor efectuate de către *Registrul Auto Român - Reprezentanța Mureș*, pentru toate autovehiculele cu care se efectuează transportul public de călători.

1.2. Personal angajat

În anul 2010 s-a înregistrat o scădere a numărului salariaților din activitatea de transport, respectiv 58 angajați, față de 59 în anul 2009. fapt ce evidențiază o fluctuație redusă de personal. În tabelul următor este redată structura personalului din sectorul transport:

Denumire post	Număr angajați
Şef sector	1
Coordonator parc auto	1
Dispecer	3
Personal TESA + auxiliari	4
Conducător auto	22
Mecanic + personal de întreținere autobuze	10
Controlor bilete	7
Vânzător bilete	10
Total angajați în activitatea de transport	58

Tabel nr.1 Structura personalului angajat în sectorul transport al S.C. ATT S.A. în anul 2010

1.3. Atestarea personalului angajat care are atribuții în domeniul siguranței circulației.

Personalul angajat în activitatea de transport și cu atribuții în domeniul siguranței circulației (conducători auto, coordonatori activitate transport), deține atestate profesionale valabile, eliberate de către *Autoritatea Rutieră Română*.

În anul 2010 s-a respectat termenul pentru obținerea tuturor avizelor medicale (teste psihologice și vizite medicale periodice) obligatorii pentru personalul cu atribuții în domeniul siguranței circulației.

1.4. Parc auto

Casarea în anul 2009 a unui autobuz a condus la micșorarea parcului auto, acesta scăzând de la 13 autovehicule în 2009 la 12 autovehicule în 2010. Drept urmare, în anul 2010 transportul public de călători s-a efectuat cu nouă autobuze și trei microbuze. Componența și structura parcului auto în anul 2010 este redată în *Tabelul nr.2*.

Cât privește starea tehnică a autovehiculelor, toate clasificările și inspecțiile tehnice periodice (ITP) s-au efectuat înainte de expirarea valabilității, astfel încât au fost permanent îndeplinite condițiile legale obligatorii prevăzute pentru prestarea în condiții de siguranță a serviciului de transport public de călători.

Marcă și tip autovehicul	Model	Număr bucăți
Autobuz MAN	SG292	7
Autobuz MAN	NL202	2
Microbuz Mercedes	Sprinter	3

Tabel nr.2 Componența parcului auto al S.C. ATT S.A. Sighișoara în anul 2010

Ca și în anul precedent, autobuzele și microbuzele cu care s-a efectuat transportul public local au fost monitorizate prin sistemul GPS (Global Positioning System). Totodată s-a menținut dotarea autobuzelor cu validatoare de bilete cu imprimantă laser.

Cheltuielile normate pentru parcul auto (consum de: carburant, lubrifiant, anvelope, piese de schimb) nu au fost depășite nici în anul 2010.

1.5. Atelier reparații auto

În anul 2010 bugetul alocat *Sectorului Transport* pentru lucrări de reparații a fost de 298.090 lei. Reviziile și reparațiile autovehiculelor din componența parcului auto au fost executate la termen și conform graficului stabilit.

Reparațiile autobuzelor și microbuzelor s-au efectuat în atelierul propriu, autorizat de Registrul Auto Român. Ultimul control de autorizare a atelierului a avut loc în luna noiembrie 2010.

Pe parcursul anului 2010 necesarul pieselor de schimb pentru autobuze a fost asigurat de autobuzul MAN model SG292 achiziționat în acest scop în anul 2009.

1.6. Achiziții și dotări

În anul 2010 a fost înlocuit vechiul sistem de monitorizare a autovehiculelor prin GPS cu unul mai performant, dar fără a se face achiziții majore pentru *Sectorul Transport*.

1.7. Trasee deservite

Ca și în anul 2009 în 2010 am deservit un număr de șapte trasee structurate pe direcțiile prioritare din municipiu: Ana Ipătescu, Cornești, Viilor, Hetiur, Dimitrie Cantemir, respectiv:

- Traseu linia 1: RAMIFICAȚIE - CENTRU - ANA IPĂTESCU;
- Traseu linia 2: RAMIFICAȚIE - GARĂ - CORNEȘTI;
- Traseu linia 4 : RAMIFICAȚIE – POLICLINICĂ – CORNEȘTI;
- Traseu linia 5: RAMIFICAȚIE - DIMITRIE CANTEMIR;
- Traseu linia 6: RAMIFICAȚIE - VIILOR;
- Traseu linia 7: TÂRNAVA - DIMITRIE CANTEMIR;
- Traseu linia 9: RAMIFICAȚIE – HETIUR.

În anul 2010, atât numărul liniilor cât și cel al traseelor au fost aceleași ca în anul 2009 (*Figura nr.1*).

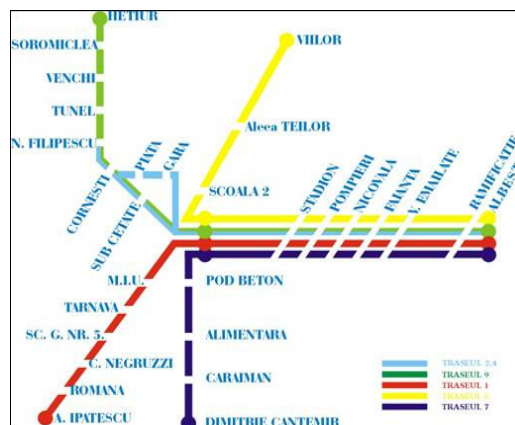


Fig.nr.1 Schema traseelor transportului public de călători, Sighișoara, 2010

1.8. Repartizarea autovehiculelor

Pentru a acoperi cererea de deplasare a sighişorenilor, planificarea autovehiculelor în traseu s-a făcut în funcție de patru criterii, respectiv: traseu, număr călători/traseu, zile lucrătoare/nelucrătoare și interval orar¹ (Tabel nr.3, Tabel nr.4, Tabel nr.5).

A. Repartizarea autovehiculelor în funcție de trasee:

Traseu	Număr autobuze	Număr microbuze	Număr schimburi
Ramificație - Ana Ipătescu	2	-	2
Ramificație - Cornești	2	-	2
Ramificație - Viilor	2	-	1 sch.prelungit
Ramificație - Hetiur	1	-	2
Dimitrie Cantemir – Târnavă	-	1	1

Tabel nr.3 Repartizarea autovehiculelor în funcție de trasee

B. Repartizarea autovehiculelor în funcție de numărul de călători:

Interval	Nr.autobuze	Nr.microbuze
Luni – Vineri	7	1
Sâmbătă	3	3
Duminică	-	3
Sărbători legale	Numărul și capacitatea autovehiculelor care au asigurat transportul public s-a stabilit în funcție de programul agenților economici.	

Tabel nr.4 Repartizarea autovehiculelor în funcție de numărul de călători

C. Repartizarea autovehiculelor sâmbăta și duminica:

Zi	Interval	Număr și tip autovehicul
Sâmbătă	04:30 – 15:00	3 autobuze
		1 microbuz
	15:00 – 23:30	2 microbuze
Duminică	04:30 – 15:00	3 microbuze
	15:00 – 23:30	2 microbuze

Tabel nr.5 Repartizarea autovehiculelor la sfârșit de săptămână

Ca și în anul 2009, S.C. ATT S.A. a asigurat, pe tot parcursul anului 2010, transportul elevilor din cartierele Venchi și Aurel Vlaicu, către Sighișoara.

1.9. Bilete și abonamente

În anul 2010 au fost la dispoziția călătorilor 18 puncte de vânzare a biletelor și abonamentelor, din care: 5 chioșcuri, două automate de bilete și 11 remizieri (agenți economici care comercializează bilete de călătorie pentru S.C. ATT S.A.). Față de anul 2009, numărul punctelor de vânzare a biletelor și abonamentelor a crescut de la 17 la 18, prin punerea în funcțiune a celui de-al doilea automat de bilete din Sighișoara. Situația abonamentelor vândute în anul 2010 este redată comparativ în Tabelul nr.6, iar reprezentarea grafică în Figura nr.2 și Figura nr.3.

¹ Vezi: <http://www.attsighisoara.ro/> - Programul de circulație al autobuzelor

Localitate		Valabilitate	Număr abonamente vândute în 2010	Număr abonamente vândute în 2009	Abonamente vândute comparativ cu anul 2009
Abonament 1 linie	Sighișoara	30 zile	471	364	+107
	Venchi	30 zile	24	29	-5
	Hetiur	30 zile	103	103	0
Abonament 2 linii	Sighișoara	30 zile	2	2	0
Abonament 1 linie	Sighișoara	15 zile	3226	2703	+523
	Venchi	15 zile	183	154	+29
	Hetiur	15 zile	1276	1168	+108
Abonament pentru elevi	Sighișoara	30 zile	2046	1849	+197
	Sighișoara	15 zile	1563	1322	+241

Tabel nr.6 Situația abonamentelor vândute de S.C. ATT S.A. Sighișoara în anul 2010

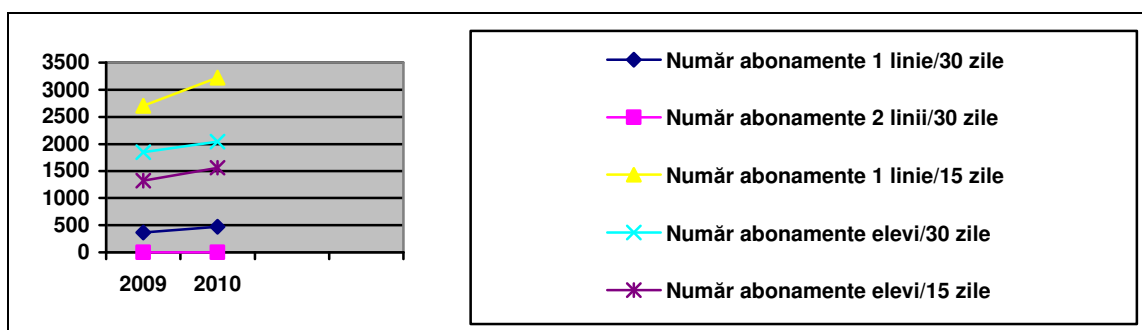


Figura nr.2 Evoluția numărului abonamentelor pentru Sighișoara, vândute în 2009 și 2010

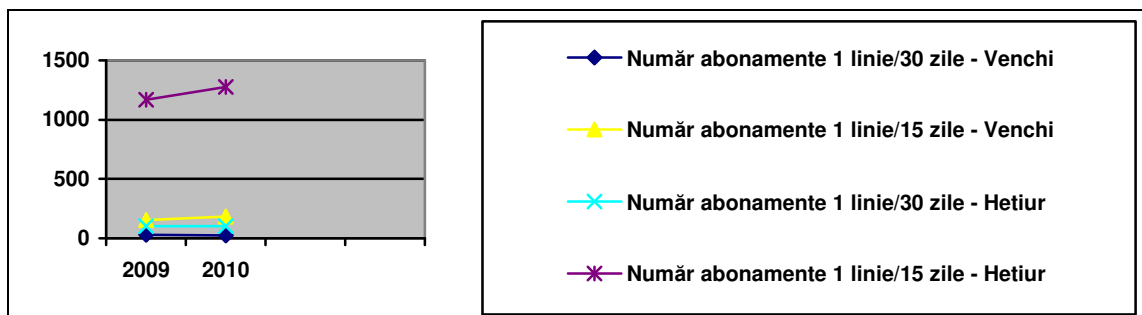


Figura nr.3 Evoluția numărului abonamentelor pentru Venchi și Hetiur, vândute în 2009 și 2010

Analiza datelor evidențiază tendința descrescătoare a vânzărilor pentru un tip de abonament (abonament/30 zile pentru Venchi), crescătoare pentru șase tipuri de abonamente și tendința constantă a vânzărilor pentru două tipuri de abonamente (abonament/30 zile pentru Hetiur și Sighișoara).

1.10. Tarife

Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători prin curse regulate nu au fost modificate în anul 2010, fiind aceleași în perioada 2006-2010².

² Vezi: www.attsighisoara.ro, rubrica Tarife și amenzi

1.11. Dezvoltarea serviciului de transport public local de călători

În luna noiembrie 2010 *Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A. Sighișoara* a început un studiu privind transportul public, studiu care va continua și în anul 2011. Scopul final al studiului este de a identifica aspectele problematice în prestarea serviciului, precum și cerințele și așteptările clienților. Principalele obiective sunt: adaptarea într-o măsură cât mai mare a serviciului de transport public la nevoile de deplasare ale sighișorenilor, diversificarea ofertelor de abonamente și creșterea calității serviciului de transport public din Sighișoara.

Prima etapă a studiului s-a derulat în perioada noiembrie-decembrie 2010 și a constat în sondarea opiniei publice cu privire la serviciul de transport public. Rezultatele integrale ale sondajului au fost publicate pe site-ul societății, iar rezumatul acestora a fost afișat la chioșcurile de bilete și în autobuze. *ANEXA NR.2* a prezentului raport cuprinde concluziile sondajului.

Etapele ulterioare ale studiului se vor desfășura pe parcursul anului 2011 și vor consta în culegerea de date de la agenții economici și aplicarea unor chestionare angajaților acestora. În final, dorim să diversificăm ofertele de abonamente, să creștem calitatea și să adaptăm serviciul de transport public astfel încât să corespundă într-o măsură cât mai mare cerințelor și nevoilor clienților noștri.

1.12. Aspecte problematice

Distrugerea tapiseriei scaunelor din autobuze este un aspect problematic cu care ne confruntăm de când am introdus în circulație autobuzele aduse din Elevția. Din păcate, până în prezent nu am putut opri aceste manifestări de vandalism care continuă să provoace pagube societății.

Furtul și/sau distrugerea afișelor cu programul de circulație al autobuzelor este o altă problemă cu care ne confruntăm și pentru care căutăm o rezolvare.

Vandalizarea automatelor de bilete, cu precădere cel amplasat în stația *POMPIERI (TUR)*. Verificările făcute în urma numeroaselor sesizări privind funcționarea defectuoasă sau nefuncționarea automatului de bilete au dovedit că majoritatea defecțiunilor s-au datorat introducerii în mod forțat a unor obiecte diverse în fanta destinată bancnotelor.

Călătoriile frauduloase

În perioada ianuarie – decembrie 2010 au fost amendate 81 de persoane care au călătorit fraudulos, numărul amenzilor aplicate și încasate fiind același ca și în anul 2009.

Operatorii de transport public județean

Deși au fost avertizați și situația a fost adusă la cunoștința organelor abilitate, operatorii de transport public județean au continuat să utilizeze și pe parcursul anului 2010 stațiile destinate transportului public local, cauzând prejudicii materiale *Societății Comerciale Apă Termic Transport S.A.*

Reclamații

În anul 2010 s-au înregistrat 3 reclamații privind funcționarea serviciului de transport și sesizări ce au vizat funcționarea defectuoasă sau nefuncționarea automatului de bilete amplasat în stația *POMPIERI (TUR)*. Toate plângerile au fost soluționate.

1.13. Accidentele rutiere

În anul 2010 autobuzele cu care se efectuează transportul public local nu au fost implicate în accidente de circulație.

1.14 Rapoarte privind activitatea de transport public local de călători

Producția încasată în anul 2010 din activitatea de transport a fost de 1.018.575 lei. Față de anul 2009, în 2010 s-au înregistrat creșteri la patru indicatori (*Tabel nr.7*).

Indicator	Producție	Realizat față de 2009
Producție încasată	2039777	+ 26823
Călătorii convenționale	2209875	+ 47674
Km parcurși	504711	1399
Călători/km	4,44	+ 0.14

Tabel nr.7 Indicatorii la care s-a înregistrat creștere în anul 2010

Evoluția principalilor indicatori pentru anii 2009 și 2010 este redată comparativ în în figura următoare, situația detaliată a acestora fiind prezentată în *ANEXA NR.1*.

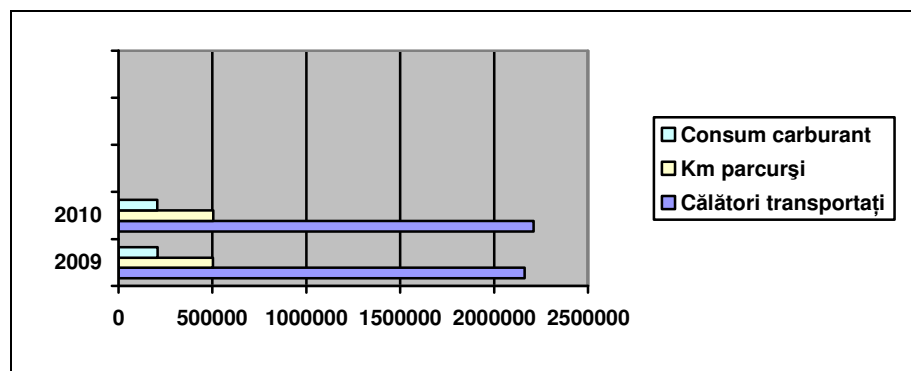


Figura nr.4 Evoluția principalilor indicatori ai activității de transport în anii 2009 și 2010

Se observă că diferențe semnificative s-au înregistrat la indicatorii *călători transportați și kilometri parcurși* (+47.674 călători transportați; +1.399 kilometri parcurși) și o scădere a consumului de carburant (-765 litri). La indicatorul *călători/km* evoluția este ascendentă, în 2010 înregistrându-se mai mult cu 0,14 călători/km față de anul 2009 (*Figura nr.5*).

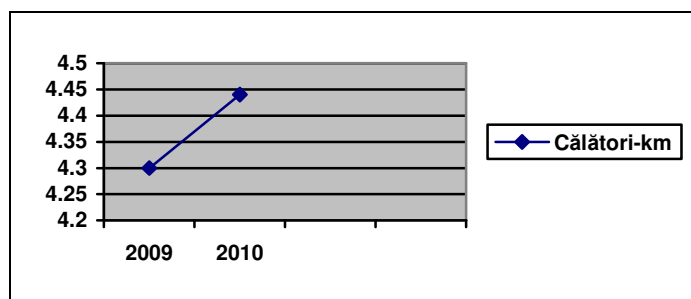


Figura nr.5 Evoluția numărului de călători/km în anii 2009 și 2010

Pentru o imagine concludentă a evoluției transportului public de călători în ultimii 10 ani (perioada 2001-2010) în graficul următor redăm evoluția principalilor indicatori.

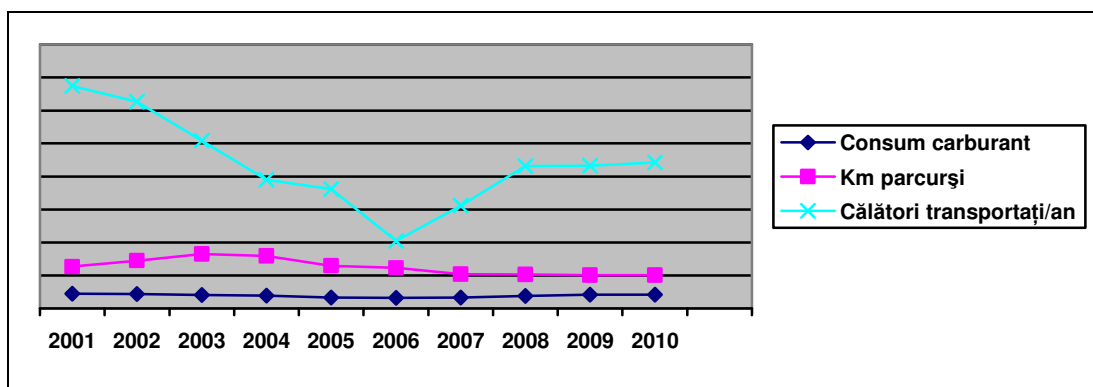
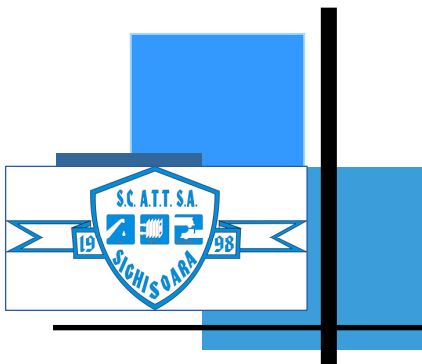


Figura nr.6 Evoluția principalilor indicatori ai activității de transport în perioada 2001- 2010

Pentru perioada 2001-2010 analiza graficului evidențiază un consum de carburant relativ constant și o fluctuație mică a indicatorului *kilometri parcurși* pentru perioada 2001-2010. Se observă că cea mai mare fluctuație a înregistrat-o indicatorul *călători transportați/an*, acesta având o accentuată tendiță descrescătoare în perioada 2001-2006, urmată de o tendiță ascendentă în anii 2006-2008 și mai puțin accentuată în perioada 2008-2010, dar care se menține pe un trend ușor crescător.



2. SECTOR LOCATIV

2.1. Cadru juridic

Administrarea și întreținerea *Fondului Locativ de Stat* din municipiul Sighișoara se desfășoară în baza contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998 încheiat între Municipiul Sighișoara și S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara.

2.2. Personal angajat

În anul 2010 numărul angajaților care și-au desfășurat activitatea în *Sectorul Locativ* a fost același ca în 2009, respectiv patru salariați TESA (tehnic, economic, de altă specialitate și administrativ).

2.3. Imobile administrate

În anul 2010 S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara a administrat un număr de 396 de locuințe din fondul locativ de stat pe care îl administrează (*Tabel nr.8*). Comparativ cu anul 2009 numărul acestora a scăzut cu 8, iar față de anul 2008 societatea a administrat cu 127 de locuințe mai puțin (*Figura nr.7*).

Tip imobil	Zonă	Număr imobile	Număr locuințe
Bloc A.N.L.	Str.Miron Neagu	8	64
	Str.Panseluțelor	6	84
	Str.Rozelor	4	56
Casă	Alte zone	162	192
Total locuințe administrate:	-	180	396

Tabel nr.8: Imobile administrate

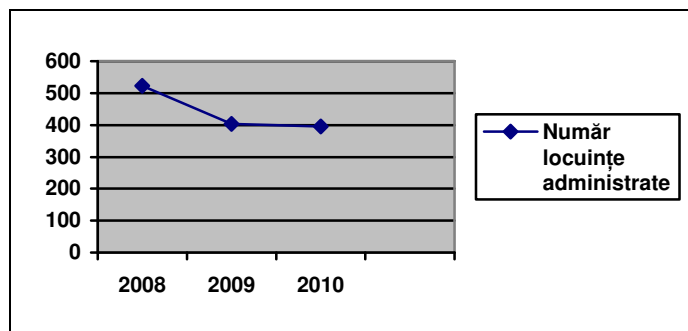


Figura nr.7 Diagrama evoluției numărului locuințelor administrate de S.C. ATT S.A. în perioada 2008-2010

Analiza diagramei evidențiază tendința descendentă a volumului *Fondului Locativ de Stat*, micșorarea acestuia datorându-se vânzării și restituirii locuințelor în baza Legii nr.10/2001.

2.4. Imobile vândute

În anul 2010 au fost vândute 9 locuințe însumând o suprafață utilă de 453,77 mp, numărul locuințelor vândute din fondul locativ de stat crescând cu 2 față de anul 2009 (*Tabel nr.9*).

Nr.crt.	Adresă
1	Strada Bastionului nr.7
2	Strada Bastionului nr.7
3	Strada 1 Decembrie 1918 nr.18
4	Strada 1 Decembrie 1918 nr.10
5	Strada 1 Decembrie 1918 nr.15
6	Strada Nouă nr.5
7	Strada Târgului nr.15
8	Strada 1 Mai
9	Strada Piața Cetății nr.6

Tabel nr.9: Imobile vândute în anul 2010

2.5. Imobile restituite în baza Legii nr.10/2001

În anul 2010 au fost restituite proprietarilor 4 imobile, cu două mai puțin față de anul 2009 (*Tabel nr.10*). Comparativ cu 2009, numărul imobilelor vândute este în creștere, în timp ce numărul imobilelor restituite este în scădere (*Figura nr.8*).

Nr.crt.	Adresă
1	Strada Gării nr.17
2	Strada Piața Hermann Oberth nr.38
3	Strada Piața Hermann Oberth nr.42
4	Strada Parângului nr.25

Tabel nr.10: Imobile restituite în anul 2010

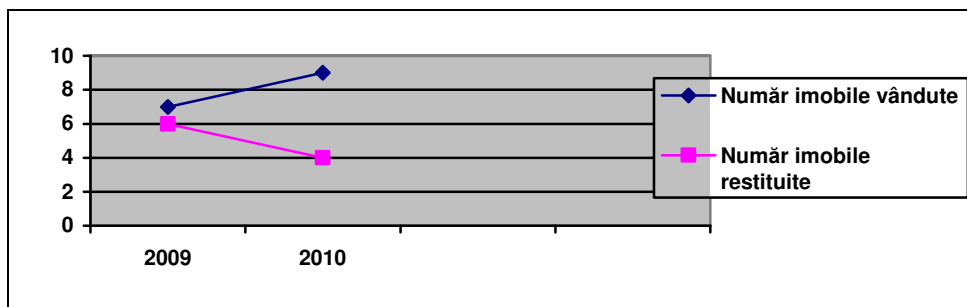


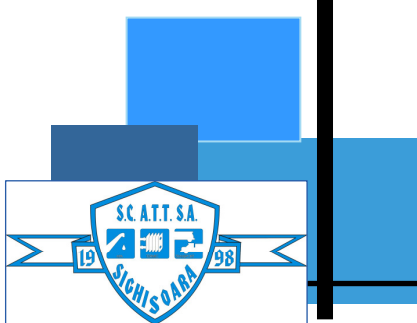
Figura nr.8 Evoluția numărului imobilelor vândute și restituite de S.C. ATT S.A. în perioada 2009-2010

2.6. Reparații

Valoarea reparațiilor executate în anul 2010 de către S.C. ATT S.A. locuințelor din *Fondul Locativ de Stat* pe care le administrează s-a ridicat la suma de 68.184,97 lei (*Tabel nr.11*). Comparativ cu anul 2009, valoarea totală a reparațiilor a crescut cu 4.275,64 lei.

Tip reparație	Număr imobile	Valoare (RON)
Reparații acoperiș	5	19.721,60
Reparații tencuială	8	15.371,06
Reparații tâmplărie	6	10.982,50
Amenajare grup sanitar	4	4.439,59
Reparații la instalații electrice	3	828,05
Atle reparații	6	16.842,17
Total:		68.184,97

Tabel nr.11: Lucrări de reparații



3. SECTOR MECANO-ENERGETIC

3.1 Cadru juridic

Activitatea de producere și distribuție a energiei termice în municipiul Sighișoara se desfășoară în baza contractului de concesiune nr.3264/27.04.1998 încheiat între Municipiul Sighișoara și S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara.

3.2 Componenta sectorului mecano-energetic:

- *Sector termic*
- *Sector mecano-energetic*

Sector termic

3.2.1 Structura personal

În anul 2010 numărul și structura angajaților în sectorul termic a fost aceeași ca în anul 2009 (Tabel nr.12).

Denumire post	Număr angajați
Muncitor necalificat	2
Lăcătuș mecanic	1
Strungar	1
Sudor	1
Instalator	3
Fochist	6
Total angajați în sectorul termic	14

Tabel nr.12: Structura personalului angajat în sectorul termic

3.2.2 Activități

Producerea și furnizarea energiei termice

În anul 2010, S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara a produs și distribuit agent termic prin 21 de centrale termice (3 centrale de cartier și 18 centrale de scară în blocurile care aparțin Agenției Naționale pentru Locuințe). Valoarea încasărilor din producerea și furnizarea agentului termic s-a ridicat la suma de 565.165,00 lei, cu 47.186 lei mai puțin decât în 2009 (Tabel nr.13).

Total G-cal produsă în anul 2010	Gcal livrată consumatorilor		Suma încasată din producerea și furnizarea agentului termic (RON)
2.778,850	G-cal livrată populației	G-cal livrată instituțiilor publice	565.165,00
	1284.17	1444.91	
	2.729.08		

Tabel nr.13: Situația agenului termic produs și furnizat în 2010

La veniturile realizate din producerea și furnizarea agentului termic s-au adăugat și cele rezultate din închirierea a două centrale dezafectate și a uneia în funcțiune, care au adus societății un venit de 47.508,18 lei (*Tabel nr.14*).

Centrale termice		Chirie	Total chirie 2010
Număr centrale dezafectate	2	40.169,64	47.508,18
Număr centrale în funcțiune	1	7.338,54	

Tabel nr.14: Venituri realizate din închirierea centralelor

3.2.3 Alte lucrări

În anul 2010 valoarea totală a încasărilor rezultate din lucrări efectuate terților și unor locuințe din imobilele ANL (Agenția Națională pentru Locuințe) pe care le administrează societatea, a fost de 56.567,81 lei (*Tabel nr.15*).

Valoare lucrări către terți	42.722,81
Valoare lucrări executate în locuințe ANL	10.115,00
Valoare lucrări executate locuințelor din Fondul Locativ de Stat	3730,00
TOTAL	56.567,81

Tabel nr.15: Valoarea încasărilor din lucrări către terți

3.2.4 Reclamații

Majoritatea sesizărilor primite în anul 2010 au fost în fapt cereri de reparații pentru locuințe din imobilele ANL administrate de *Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A.* Toate sesizările au fost soluționate favorabil.

Sector mecano-energetic

3.3 Structură personal

Ca și în anul 2009, în sectorul mecano-energetic își desfășoară activitatea patru angajați TESA (tehnic, economic, de altă specialitate și administrativ).

3.3.1 Activități

- calculul energiei termice furnizate populației și instituțiilor publice;
- evidența consumurilor (agent termic);
- evidența mijloacelor fixe;
- protecția muncii și stingerea incendiilor;
- activități privind administrarea fondului locativ de stat;
- alte activități.

3.3.2 Mijloace fixe și inventarieri

În ianuarie 2010 s-au executat toate casările propuse în urma inventarelor efectuate în anul 2009.

La sfârșitul anului 2010 au fost inventariate toate mijloacele fixe ale societății, făcându-se propuneri pentru casările care vor fi executate la începutul anului 2011.

3.3.3 Revizii și reparații

Bugetul alocat în anul 2010 *Sectorului mecano-energetic* pentru reviziile și reparațiile centralelor termice în funcțiune a fost de 7808 lei.

Suma totală alocată sectoarelor transport și mecano-energetic pentru reparații și revizii a fost de 305.898 lei. Menționăm că termenele de executare prevăzute în *Planul de revizii și reparații* au fost respectate.

3.3.4 Securitatea și sănătatea în muncă

Documentele specifice privind securitatea și sănătatea în muncă elaborate în cursul anului 2010 au fost:

- măsuri proprii specifice securității în muncă pentru personalul muncitor din unitate, pentru fiecare loc de muncă;
- fișă de identificare a factorilor de risc pentru toate posturile;
- fișă de evaluare a locului de muncă;
- fișele de post pentru spălătoria auto;
- programele de activitate ale *Comitetului de Securitate și Sănătate în Muncă (CSSM)* din cadrul societății.

3.3.5 Controale ale instituțiilor abilitate

În cursul anului 2010 s-au efectuat trei controale în cadrul *S.C. Apă Termic Transport S.A Sighișoara*. Verificările au fost făcute de: *Institutul Teritorial de Muncă, Adiminstrația Națională „Apele Române” și Inspectoratul pentru Situații de Urgență*. Măsurile luate în urma verificărilor sunt redată tabelul următor:

Instituția abilitată să efectueze controlul	Măsuri luate în urma controlului/recomandări
Institutul Teritorial de Muncă	• s-au întocmit fișele de post • s-au refăcut evaluările riscurilor • s-au montat panouri de semnalizare • s-a efectuat de către medici specializați în medicina muncii, controlul medical anual al angajaților
Adiminstrația Națională „Apele Române”	respectarea în permanență a prevederilor legale privind gospodărirea apelor
Inspectoratul pentru Situații de Urgență	• s-a obținut atestarea angajatului care se ocupă de apărarea împotriva incendiilor • s-a elaborat planul de acțiune împotriva incendiilor

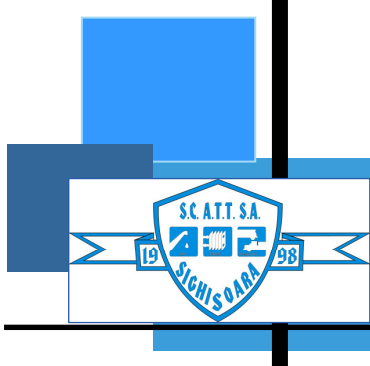
Tabel nr.16: Măsuri luate în urma verificărilor efectuate de instituțiile abilitate



4. OFICIUL JURIDIC

4.1 Activitatea oficiului juridic este reflectată de numărul dosarelor aflate pe rolul instanțelor de judecată, la care se adaugă activități precum întocmirea și verificarea contractelor în care este parte *Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A.* și asigurarea de asistență juridică celorlalte compartimente.

4.2 În anul 2010 Societatea *Apă Termic Transport S.A.* a avut pe rol un număr de 15 dosare, din care: 5 procese ANL, 1 proces de evacuare și 9 procese de anulare a contractelor de vânzare-cupărare și recuperare a unor sume de bani. Din cele 15 procese au rămas pe rol 9, în șase din cazuri renunțându-se la judecată, restul urmând a fi finalizate în cursul anului 2011.



5. BIROU PERSONAL

5.1 Fluctuația personalului

La sfârșitul anului 2010 *Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A Sighișoara* a avut un număr de 129 de angajați.

Rata fluctuației personalului plecat din societate a fost de 0,07%, în timp ce rata fluctuației personalului angajat a fost de 0,17%. Pentru determinarea fluctuațiilor de personal s-au luat în calcul toate plecările (voluntare și involuntare) și toate angajările (temporare și permanente) care au fost raportate la numărul total de angajați la 31 decembrie 2010 (*Tabel nr.17*).

Număr persoane angajate	Număr persoane plecate din societate	Număr contracte suspendate	Număr pensionați
22	7	1	2

Tabel nr.17: Fluctuația personalului angajat în anul 2010

5.2 Structura personalului angajat³

Clasificările personalului angajat prezentate mai jos au avut la bază trei criterii și anume: tipul postului, sexul și vârsta angajaților.

A. Clasificarea angajaților în funcție de post:

Tip post	Număr angajați	Pondere în total angajați
Post de conducere	3	2.00%
Post tehnic, economic, de altă specialitate și administrativ - TESA	22	17.00%
Post de execuție	103	81.00%

B. Clasificarea angajaților în funcție de sex:

Sex	Număr angajați	Pondere în total angajați
Masculin	95	74.00%
Feminin	33	26.00%

³ În structura personalului angajat nu a fost inclus angajatul al cărui contract de muncă a fost suspendat.

C. Clasificarea angajaților în funcție de vârstă:

Categorie de vârstă	Număr angajați	Pondere în total angajați
20-35	29	23.00%
36-50	59	46.00%
> 51	40	31.00%

Analizând structura personalului se remarcă o pondere ridicată a angajaților în posturi de execuție și a celor de sex masculin. Numărul mare al angajaților în posturi de execuție precum și forța de muncă preponderent masculină se datorează specificului activității societății.

Cât privește categoriile de vârstă, ponderea cea mai mare o au angajații din grupa de vârstă cuprinsă între 36 și 50 ani. Drept urmare, este indicat ca în viitor societatea să angajeze tineri (prima categorie de vârstă) aceștia având posibilitatea acumulării de experiență, dar și posibilități de avansare.

5.3 Concedii medicale

În anul 2010 s-au înregistrat 55 de certificate medicale față de 89 înregistrate în 2009, reprezentând 603 zile calendaristice, respectiv 433 zile lucrătoare (Tabel nr.18).

An	Număr certificate medicale	Număr zile lucrătoare concediu medical	Număr zile nelucrătoare concediu medical	Număr total zile concediu medical
2009	89	745	318	1063
2010	55	433	170	603

Tabel nr.18 Situația certificatelor medicale înregistrate în anii 2009 și 2010

5.4 Perfecționarea personalului

Dezvoltarea resurselor umane implică un proces permanent de instruire a angajaților pentru a îndeplini sarcinile ce le revin potrivit fișei postului. Conducerea S.C. ATT S.A. se preocupă permanent de formarea și perfecționarea personalului, dovadă fiind participarea angajaților la cursuri de perfecționare. Astfel, potrivit *Planului de formare și perfecționare* al societății, în anul 2010 doi angajați au urmat cursuri de perfecționare.